



Tarmo Laur
Enersense Aktsiaselts
Tarmo.Laur@enersense.com

08.07.2025

Meie 11.07.2025 nr 7.1-2/25/11396-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 19202 tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks AS Enersense poolt koostatud tööprojekti töö nr IP7828 „AJ Enge F2 õhuliini demontaaž. Tööprojekt Enge k., Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond IP7828“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Pärnu maakonnas, Põhja-Pärnumaa vallas, Enge külas asuva AJ Enge F2 0,4 kV õhuliini ja mastide demontaaž ning Mairingesti kinnisasjale (katastritunnus 18802:002:0060) 0,4 kV maakaabli ning liitumiskilbi (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee kaitsevööndisse km 4,39-4,60 (õhuliini demontaaž) ja km 4,39 (maakaabel, liitumiskilp olemasoleva õhuliini mastil). Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.**

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Enersense poolt koostatud tööprojektile töö nr IP7828 „AJ Enge F2 õhuliini demontaaž. Tööprojekt Enge k., Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond IP7828“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatisete taastamine.

5. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „IP7828_Enge F2_Projekt.pdf, IP7828_Enge F2_Asendiplaanid.dwg, IP7828_Enge F2_Asendiplaanid.dgn“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee